

VelhoLift nostelee liikuntarajoitteisia

Helposti pystytettävä nosturi poistaa liikkumisen esteitä matkailuajoneuvossa.

TEKSTI JA KUVAT PAULI SALOKANGAS

Karavaanariharrastus saattaa toisinaan päättyä siihen, kun liikkuminen hankaloituu liiaksi. Tuoreeltaan kehitelty nosturi, työnimeltään VelhoLift, suo kuitenkin liikuntarajoitteisten harrastukselle jatkoaikaa. Alkuidean sai alalla jo 1980-luvulta asti työskennellyt caravan-yrittäjä **Hannu Kekäläinen**.

– Monilla harrastus tahtoo loppua, kun esimerkiksi puoliso ei enää pääse autoon. Halusin etsiä heille ratkaisun, jolla laajennetaan esimerkiksi pyörätuolissa liikkuvan omatoimisuutta, Kekäläinen sanoo.

Messuja ympäri Eurooppaa kierrellyt Kekäläinen löysi nostureita vain henkilöautoihin, joten karavaanariversion hän päätti teettää itse. Yhteistyökumppaniksi hän pyysi diplomi-insinööri **Ari Kekäläisen**, joka ryhtyi oitis suunnittelemaan käytännön toteutusta. Nostin koostuu eri valmistajien teollisista komponenteista, omavalmisteosista ja ratkaisuosaisesta.

– Pilottilaite antaa meille selvän rohkaisun, että olemme oikealla tiellä. Nosturimme soveltuu lähes kaikille liikuntarajoitteisille. Nuorin tuotetta testannut asiakkaamme on itse asiassa vasta 7-vuotias, Hannu Kekäläinen sanoo.

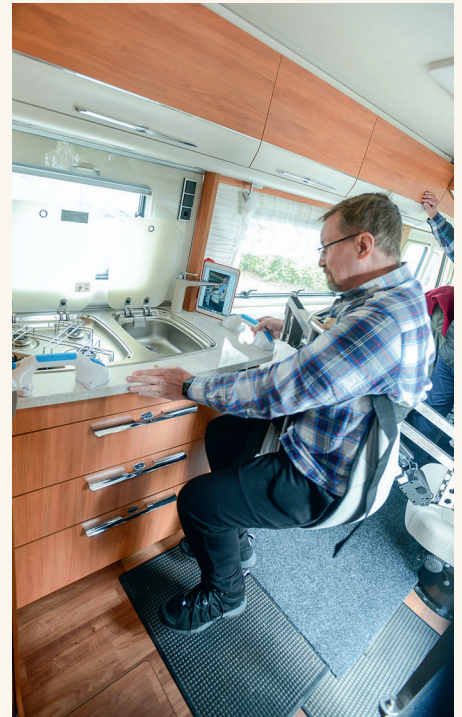
Nivelet taipuvat joka suuntaan

Käytännössä nosturi koostuu kiinnityspisteestä, joka ankkuroidaan ajoneuvon runkoon esimerkiksi asuintilan ulko-oven lähelle, jolloin ihminen voidaan nostaa ulkoa sisälle ja liikkuminen onnistuu myös sisätiloissa.

VelhoLift asennetaan toimintakuntoon parissa minuutissa yhteen pinottavista komponenteista. Nosturin kääntyvät nivelet mahdollistavat liikkumisen nosturin varassa tarpeen mukaan monen metrin säteellä. Liikkumista ohjaa joko avustaja tai nostettava itse. Nappia painamalla voi nousta ottamaan tavaroita vaikkapa yläkaapin perältä tai yläsänkyyn ilman voimankäyttöä.



↑ Keittolevyn äärelle pääsee, vaikka jalat eivät kannu. Ari Kekäläinen näyttää mallia.



– Asiakkaan tarpeet ja ajoneuvon koko sanelevat mitoituksen ja nivelten lukumäärän. Käytännössä ulottuvuutta tarvitaan, mikäli on päästävä esimerkiksi apukuskin paikalle, WC:hen tai suihkuun, Ari Kekäläinen sanoo.

Nosturin päähän kiinnitetään valjaat, joiden varassa nostettava istuu. Tarjolla on monen kokoisia ja eri mallisia valjaita. Pilottiversion nosturi on mitoitettu nostamaan 125 kiloa. Nosturia ja nostoradan osia voi säilyttää autossa tai esimerkiksi pyörätuolin repussa.

Tuodaan näytille messuille

Esittelyssä olevaan autoon ei tarvinnut tehdä muutoksia kalustukseen, joten ratkaisu voidaan toteuttaa standardiautoon.

– Nosturi soveltuu useimpiin matkailuautoihin. Ajatuksenamme oli pitää ratkaisu helppokäyttöisenä ja pysyvä kohtuu-

hinnassa muuttamatta ajoneuvoa. Tästä on etua myöhemmin, koska auto saadaan myydyksi normaalina autonä eteenpäin, Hannu Kekäläinen sanoo.

Alustavasti noin 10 000 euron paikkeille hinnoiteltu VelhoLift tuodaan näytille tammikuussa Turun ja Helsingin messuille. Tuotantoa käynnistellään hiljalleen.

– Parhailaan selvittelemme, voiko laitteen hankintaan hakea vammaislain perusteella esimerkiksi kunnan avustusta. Sen saaminen edellyttää todennäköisesti ensisijaisesti laitteen kotikäyttöä, mutta sehän ei ole ongelma, sillä kiinnityspiste voidaan asentaa ajoneuvon ohella myös kotiin. Turussa olemme tältä osin varmasti viisaampia, Hannu Kekäläinen sanoo. ●

Lisätietoja: VelhoLift@outlook.com

Ari Kekäläinen 0400 517 641

Hannu Kekäläinen 040 543 3135